Sanction of revival schemes by BIFR

183. SHRI DIPANKAR MUKHERJEE:
SHRI NILOTPAL BASU:

Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether the revival schemes of M/s Braithwaite, M/s Bharat Brakes and Valves, M/s Tyre Corporation of India Limited were sanctioned by BIFR;

(b) if so, the date of sanction of the scheme;

(c) whether funds have been released by Government and Banks as per the schemes, company-wise details thereof;

(d) if not, the reasons thereof;

(e) whether the defaulting agencies can be penalised as per provisions of Sick Industrial Companies Act; and

(f) if so, whether any action has been initiated so far against defaulting banks?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) Yes, Sir.

(b) BIFR issued the sanctioned scheme of BCL on 17.10.95, BBVL on 3.1.96 and TCIL on 15.2.1996.

(c) and (d) Braithwaite & CO. LTD. (BCL)

As per the revival scheme, Rs. 1.88 crore was to be released to BCL as capital expenditure during 95-96 against which Rs. 3.88 crore has been released to BCL during 95-96. A case for release of funds for VRS and margin money towards bank loan during the current year is being processed. The Government Counter Guarantee has already been revalidated as per the sanctioned scheme.

SBI is expected to extend working capital accommodation and other reliefs and concessions after the release of the margin money.

Bharat Brakes & Valves Ltd. (BBVL)

A non plan assistance of Rs. 2.07 crore was stipulated in the sanctioned scheme during 94-95 and 95-96 against which Rs. 2 crore has been released as non-plan assistance to BBVL during 94-95 and 95-96. During the first year of the implementation of the revival scheme, plan assistance for capital expenditure of Rs. 1.20 crore was envisaged in the scheme against which Rs. 1.50 crore has been released during 95-96. Government Counter Guarantee has also been given.

It is reported that SBI is yet to enhance the cash credit limit as per the sanctioned scheme.

Tyre Corporation of India Ltd. (TCIL)

The matter is under consideration of the Government.

Banks have agreed to provide funds subject to guarantee from the Government.

(e) Yes, Sir.

(f) No such action has been initiated against the banks.

दिल्ली में सार्वजनिक वितरण प्रणाली द्वारा घटिया किस्म के खाद्यान्नों का वितरण

184. **श्री मोहिन्दर सिंह कल्याण:** क्या नागरिक आपूर्ति, उपभोक्ता मामले और सार्वजनिक वितरण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि दिल्ली में सार्वजनिक वितरण प्रणाली के अंतर्गत उचित दर की दुकानों के माध्यम से बिकने वाले खाद्यान्न घटिया किस्म के होते हैं;

(ख) यदि हां, तो उसके मुख्य कारण क्या हैं; और

(ग) दिल्ली में उचित दर की दुकानों के माध्यम से अच्छी किस्म के खाद्यान्नों की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए सरकार द्वारा क्या प्रभावी कदम उठाए जा रहे हैं?

खाद्य मंत्री और नागरिक पूर्ति, उपभोक्ता मामले और सार्वजनिक वितरण मंत्री (श्री देवेन्द्र प्रसाद यादव): (क) और (ख) केन्द्रीय सरकार, सार्वजनिक वितरण प्रणाली के तहत वितरण के लिए राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को खाद्यान्न (चावल और गेहूं) जारी करती है। खाद्य मंत्रालय द्वारा गेहूं और चावल के लिए एक समान विनिर्दिष्टियां भी निर्धारित की जाती हैं, ताकि निर्धारित गुणवत्ता मानकों को बनाए रखा जा सके।

यह सुनिश्चित करने के लिए घटिया किस्म के खाद्यान्न उचित दर दुकानों तक न पहुंचे, राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को खाद्यान्न लेते समय उन खाद्यान्नों को अस्वीकार कर देने का अधिकार है जो निर्धारित विनिर्दिष्टियों के अनुरूप नहीं हैं।

(ग) सरकार ने देश में दिल्ली में उचित दर की दुकानों के जरिए अच्छे किस्म के खाद्यान्नों की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए पहले ही निम्नलिखित महत्वपूर्ण कदम उठाए हैं:—

(i) राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों को सार्वजनिक वितरण प्रणाली के लिए केवल "क" और "ख" श्रेणी के खाद्यान्न, जो खाद्य अपमिश्रण निवारण अधिनियम के तहत निर्धारित मानकों के अनुरूप जारी किए जाते हैं।

(ii) राज्य सरकार के अधिकारियों या उनके प्रतिनिधियों को खाद्य निगम द्वारा उन्हें सार्वजनिक वितरण प्रणाली के लिए जारी किए जा रहे खाद्यान्नों की किस्म की पूरी जांच करने की अनुमति दी जाती है।

(iii) जारी की जा रही खेपों में से भारतीय खाद्य निगम द्वारा राज्य सरकारों को खाद्यान्नों के सील किए हुए नमूने दिए जाते हैं, ताकि उपभोक्ताओं के लाभार्थ इन्हें उचित दर दुकानों पर प्रदर्शित किया जा सके।

(iv) खाद्यान्नों की गुणवत्ता की जांच करने के लिए राज्य सरकारों के अधिकारियों द्वारा और कभी-कभी भारत सरकार, खाद्य मंत्रालय के अधिकारियों द्वारा उचित दर दुकानों की जांच की जाती है। नमूने भी एकत्र किए जाते हैं और प्रयोगशाला में उनका विश्लेषण किया जाता है तथा जहां आवश्यक हो, तत्काल उपचारात्मक उपाय किए जाते हैं।

Trade Barriers on Indian Exports

185. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether Indian exports have been subjected to trade barriers and discrimination by India's trading partners in major thrust markets on grounds of environment and child labour; and

(b) the repurcussion of these barriers on India's trade especially in the context of GATT Treaty?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI BOLLA BULLI RAMAIAH): (a) Environmental and human rights concerns are increasingly subject to domestic pressures in developed regions like North America and Europe. These concerns are mainly manifested in the form of consumer preferences for environmentally-safe products and products produced without the use of child labour. These regions are amongst the thrust markets for Indian exports and thus, such consumer preferences affect India's exports.

(b) GATT/WTO does not include any multilateral agreements on environment and child labour issues. Hence, whenever a Member of WTO takes unilateral official trade action on the basis of such issues which is violative of WTO Rules, it can be subjected to the WTO dispute settlement procedures.

Trade via a Attari Border

186. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have not given clear instructions to Attari border authorities on India-Pakistan border for free trade via land route;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) if not, which agro-products will be allowed for export from India to Pakistan via Attari border?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI BOLLA BULLI RAMAIAH): (a) to (c) At present, trade between India and Pakistan is being conducted by sea, rail and air following resumption of trade after the Shimla Agreement of 1972. There is so far no formal bilateral agreement on conducting trade by the overland route. As and when Pakistan shows its willingness to import some specified items by the land route, across Attari-Wagah border, India authorities allow the customs clearance. Recently, Pakistan Government requested Governmnet of India to instruct the Customs authorities